



Nouvelle réglementation sur la protection des données : êtes-vous prêt pour GDPR ?

Le 25 mai 2018 la General Data Protection Regulation (GDPR) ou le Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) devient obligatoire.

L'objectif de cette législation européenne est double : actualiser la réglementation sur la protection des données (p.ex. les conséquences augmentées de l'utilisation des médias sociaux) et harmoniser la réglementation dans l'ensemble des États membres de L'union Européenne. Dans la pratique : chaque organisation, entreprise ou autorité publique qui récolte et/ou traite des données de personnes physiques situées sur le territoire de l'UE est concernée et doit être en règle avant le 25 mai 2018. La GDPR engendre des pénalités en cas de non-respect, allant jusqu'à 20 millions d'Euros. Notre question est, par conséquent, importante.

Une préparation minutieuse est essentielle :

- vérifiez si vous devez nommer un Délégué à la Protection des Données (DPO)
- inventoriez les données privées dont vous disposez avec raison d'utilisation
- vérifiez si vous disposez d'une autorisation explicite pour l'usage de ces données
- actualisez votre déclaration de confidentialité
- affichez les droits de toutes les parties concernées (clients, prospects mais également employés)
- prenez soin de la sécurité de votre base de données
- vérifiez si vous répondez aux durées de conservation légales des données
- assurez-vous que vous pouvez prendre des actions opportunes et appropriées en cas d'une violation de la protection des données privées (plan de secours)

Uniquement dans le cas où vous pouvez donner une réponse motivée à toutes ces questions, vous pouvez donner une réponse positive à notre question de conformité. Dans le cas contraire, vous pouvez toujours nous contacter.

info@deputter.co

Directeur Régional Centre pour Scania Benelux



Scania est l'un des principaux constructeurs de poids lourds, de bus, de cars et de moteurs industriels. Scania vend également une large gamme de produits relatifs aux services, ainsi que des services de financement. Ensemble avec ses clients et partenaires, Scania joue un rôle de premier plan dans la transition vers un système de transport durable.

Scania a une réputation reconnue dans l'innovation. L'entreprise a, deux fois déjà, obtenu une inscription à la liste "Top 100 Global Innovators" de l'entreprise de médias Thomson Reuters. Scania compte plus de 46.000 employés dans le monde et est présent dans plus de 100 pays.

Pour l'importateur Scania Belgium, De Putter & Co a recherché et trouvé un Directeur régional centre pour les 5 sites à Bruxelles et Anvers. Bart Jans est le successeur de Alain Soudan qui prend la fonction de Head of Sales Europe.

Client : Scania Benelux
www.scania.be

Recrutement réussi d'un nouveau Sales Executive pour BPW

Depuis sa fondation en 1898, BPW est spécialiste dans la production d'essieux, de systèmes télématiques et de pièces pour semi-remorques. Grâce à leur fort accent sur l'innovant et le développement continu, ils sont devenus le leader de leur segment. Les succursales réparties sur le monde entier leur donnent la possibilité de bien estimer les besoins des clients locaux et d'offrir un excellent service et des solutions sur mesure.

Afin de garantir le développement ultérieur des activités, BPW a fait appel aux consultants de De Putter & Co. John Neiryck a été engagé comme Sales Executive Belux.

Client : BPW Benelux
www.bpw-benelux.be



we think transport

Sales Manager Belux pour Iveco

IVECO, partie de CNHi, un acteur international dans le monde du transport, est une entreprise leader dans le domaine du développement, de la production et de la vente d'une large gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds. Avec plus de 60.000 collaborateurs et 64 usines dans le monde, CNHi produit des véhicules sur la base de technologies de pointe. 27 points de vente dans le Belux offrent la gamme entière de véhicules IVECO.

Afin de garantir la croissance de l'importateur Belux, situé à Grand-Bigard, De Putter & Co a cherché un Sales Manager Belux.



Récemment, Emmanuel t'Kint, avec une vaste expérience dans la vente et le marketing dans l'automobile, a débuté dans cette fonction.

Client : Iveco
www.iveco.com/belgium

MC Transport & Logistics confirme son engagement sur le plan de la sécurité alimentaire



L'année passée, MC Transport & Logistics, situé à Termonde, a construit un nouvel entrepôt avec bureaux. À partir de ce nouveau bâtiment, les activités logistiques et de distribution de marchandises conditionnées seront développées.

Dans le cadre de cette stratégie de croissance, la famille Maes – Crick a fait appel à l'expertise de De Putter & Co pour la réalisation d'un système de gestion pour la sécurité alimentaire. Sur base d'une analyse profonde et le recoupement avec les principes HACCP, on a identifié tous les risques et réalisé des optimisations. Les mesures prises ont entraîné l'obtention du certificat ISO 22000. Elles garantissent également le traitement approprié des aliments avec un label bio.

Ensuite, le système est encore développé selon les normes IFS. De cette manière l'entreprise peut, mieux que jamais, garantir la sécurité alimentaire et se développer dans cette spécialité.

Client : MC Transport & Logistics
www.mc-transport-logistics.be

De Putter & Co est l'intermédiaire dans la reprise du service de transport routier international de Dockx Logistics par Interfreight

Le 1^{er} janvier 2018, Interfreight Antwerp a repris les services de transport routier international de Dockx Logistics, partie du Dockx Group. Depuis la reprise de Tolimpex, Dockx est également un expéditeur indépendant axé sur le transport routier, maritime et aérien, qui est spécialisé dans le transport routier depuis et vers la Suisse. Tous les employés du département transport routier Suisse ont été intégrés dans la structure existante d'Interfreight.

L'intégration de ce département de Dockx Logistics soutient les services essentiels au sein d'Interfreight Antwerp pour les transports internationaux en général et le service suisse en particulier. Au cours des années, un département d'expédition et de douane a vu le jour. Plus tard, la société a aussi commencé à assurer la distribution en Belgique et la gestion d'entrepôts.

